

Curriculum Vitae



**Günter Johannes
Timmermanns**

Pers. Daten:

Rue Bertholf 20
B 4728 La Calamine / Hergenrath

Schlösslistr. 11
CH 6045 Meggen, Luzern

geb. 25.11.1962

info@timmermanns-log.com

Aus- und Weiterbildungen:

02 / 98 – 05 / 1998	Zertifizierter Qualitätsmanager, TQU Ulm
04 / 95 – 04 / 1997	Betriebswirt IHK Konstanz Schwerpunkt Logistik
12 / 95 – 03 / 1996	Verkehrsfachwirt, DAV Bremen
04 / 96 – 05 / 1996	Ausbilder Eignungsprüfung IHK, Aachen
05 / 95 – 06 / 1996	Speditionskaufmann, Hammer Aachen
01 / 86 – 12 / 1986	Nachschubmeister Logistik, Deutschen Luftwaffe Logistische Fachschule der Deutschen Luftwaffe
08 / 83 – 05 / 1983	Fachhochschulreife für Technik, Gewerbliche Schule Aachen
07 / 79 – 07 / 1982	Betriebsschlosser, Eschweiler Bergwerks Verein, Alsdorf
09 / 75 – 06 / 1979	Fachoberschulreife, Realschule, Baesweiler

seit 01/2004 TIMMERMANN'S LOGISTIKBERATUNG GmbH, Aachen Deutschland

Erfahrener Logistiker mit den Schwerpunkten Interimsmanagement und Prozessoptimierung in der Logistik und den Qualitätsmanagement-Systemen innerhalb der Unternehmensprozesse.

- Materialwirtschaft und Inbound / Versand / Distribution und Outbound
- Lagerwirtschaft und Produktionslogistik
- Internationale und nationale Transport- und Verkehrslogistik
- Warendisposition und Manipulation / Kommissionierung und Verpackung
- Planung / Organisation von logistischen Konzepten sowie deren EDV-unterstützten Betriebsabläufen / Koordination für den Luft- und Seetransport

Außerdem stelle ich Ihnen gerne meine Erfahrung auf folgenden Gebieten zur Verfügung:

- Interimsmanagement im Bereich nationaler und internationaler Logistik
- Reorganisation und Strukturierung von Unternehmensprozessen
- Auftragsabwicklung / Vertrieb / Produktionsplanung und Fertigungssteuerung
- Qualitätsmanagement / Interne Auditierung und Vorbereitung zur externen Zertifizierung, Prozessoptimierung durch Kaizen, Methoden der 5S / 5A sowie Anwendungen des Toyota Prinzips und des KVP, Kanban Steuerung, Zyklische Materialversorgung, Wertstrom-Dokumentation, Wertstrom-Design, Einzel-Stück-Fluss, Pull System, Lean Management, JIT / JIS Systeme

09 / 2013 Gründung der timmermanns log.com, Luzern Schweiz

Unternehmen der Timmermanns Logistik Gruppe
Schwerpunkt: Humanitäre Hilfe für weltweit agierende NGO's

07/2014 Gründung der Timmermanns Logistikberatung GmbH, Luzern Schweiz

Unternehmen der Timmermanns Logistik Gruppe
Schwerpunkt: Interimsmanagement und Unterstützung bei Vakanzen

Projekt- und Beratererfahrung:

06/2015 – 12 / 2015

Toyota Boshoku Automotive Europe GmbH

Interimsmanager Logistik mit der Verantwortlichkeit der Führung der Werkslogistik an dem Standort Waldbröl, inklusive der Personalführung von ca. 50 Mitarbeitern. Projektmanagement zur Reorganisation der gesamten Unternehmenslogistik. Optimierung der Prozesse und der Organisation, Konsolidierung der SC, Analyse, Planung und Realisierung neuer Prozesse. Materialflussoptimierung, Leergutmanagement. Einführung SAP mit den Modulen SD, PP, WM, MM sowie die Anpassung vorhandener Strukturen. Verlagerung von Produktionseinheiten, Outsourcing von operativen logistischen Prozessen.

01/2015 – 06 / 2015

Magna Interiors Automotive, Redditch U.K.

Projektleitung zur Implementierung SAP WM / MM / PP für 3 Standorte
Von Blue Print zur Realisierung, Konzepterstellung, LayOut und Designphase, Training und Ausbildung, Umsetzung und Roll Out.

07/2014 – 12 / 2014

Magna Decoma Automotive, Obertshausen

Projektmanagement Logistik in der Verantwortlichkeit zur Optimierung der logistischen Organisation und Prozesse. Reorganisation der internen Logistik, Optimierung der Materialflussprozesse, Konsolidierung der Supply Chain durch Analyse bestehender Strukturen, Planung effizienter Abläufe und Realisierung neuer Prozesse. Materialflussoptimierung zur Produktionsversorgung. Vorbereitung zur Einführung SAP.

01/2013 – 07/2014

KAMAX GmbH & Co. KG, Homberg (Ohm) und Alsfeld

Interimsmanager Logistik mit der Verantwortlichkeit der Führung der Werkslogistik an den Standorten Homberg und Alsfeld, inklusive der Personalführung von 250 Mitarbeitern. Projektmanagement zur Reorganisation der gesamten Unternehmenslogistik. Optimierung der Prozesse und der Organisation, Konsolidierung der SC, Analyse, Planung und Realisierung neuer Prozesse. Materialflussoptimierung, Leergutmanagement. Einführung SAP mit den Modulen SD, PP, WM, MM sowie die Anpassung vorhandener Strukturen. Verlagerung von Produktionseinheiten, Outsourcing von logistischen Prozessen.

10/2012 – 01/2013

Humanitäre Hilfe – JAM Südafrika / Mosambik

Manager ohne Grenzen

Unterstützung und Beratung NGO JAM Joint Aid Management, Südafrika / Mosambik / Analyse und Reorganisation der Distributionslogistik / Optimierung der Transporte / Mengenverteilung / Einsatzplanung / Effizienzsteigerung der Auslastungspotentiale / Erstellung neuer Verteilzyklen / Optimierung der Lagerlogistik und Einsatz notwendiger Ressourcen / Einführung operativer Monitoring- und Planungssysteme

03/2012 – 10/2012

Hengst Filterwerke, Münster – Berlin - Nordwalde

Interimsmanagement zur Reorganisation der gesamten Unternehmenslogistik. Anpassung der Logistikprozesse und Optimierung Materialfluss. Unterstützung der Gruppenlogistik / Übernahme Anforderungen PL Management / Aufnahme organisatorischer Prozesse Unternehmenslogistik Potentialanalyse bestehender Abläufe der internen / externen SC Design und Planung Optimierungen Logistik / Koordination und Führung der Testszenarien zur SAP Einführung der Module WM PP SD MM im Projektrahmen SAP „Reife“ / Optimierung und Kostenreduktion innerhalb logistischer Anforderungen (extern / intern) / Standardisierung werksübergreifender Logistikprozesse

10/2011 – 03/2012

Magna Decoma, Sulzbach

Interimsmanagement zur Reorganisation der gesamten Unternehmenslogistik. Anpassung der Logistikprozesse und Optimierung Materialfluss. Einführung Kanbansystem / Sequenzierung. Insourcing diverser Logistikleistungen und Fertigungsbereiche, Infrastrukturanpassung Einrichtung neuer Logistikprozesse Materialversorgung / Produktionssteuerung. Leergutmanagement / Projektmanagement zur Verlagerung unterschiedlicher Produktions- Logistikprozesse. Outsourcing Rohteilversorgung für Ersatzteilversorgung. Schulung und Dokumentation neuer Prozesse. Optimierung und Kostenreduktion innerhalb logistischer Anforderungen (extern / intern)

03/2011 - 10/2011

Magna Exteriors & Interiors, Belpas Genk Belgien

Interimsmanagement zur Umsetzung Layout. Anpassung der Logistikprozesse und Optimierung Materialfluss. Einführung Kanban Systeme. Vorbereitung zur Auditierung, Restrukturierung der Organisation und Verbesserung logistischer Abläufe. Outsourcing der Logistikprozesse und Unterstützung der Materialversorgung. Design und Planung der Erweiterung. Reorganisation der Kundenversorgung, Belieferung intercompany Werke. Reorganisation der Entsorgungslogistik, Erweiterung der Lagerinfrastruktur durch Planung Neulager und Optimierung innerbetrieblicher Wertströme. Verlagerung von Projekten. Behältermanagement, umsetzung der bedarfsorientierten Abrufanalysen, Engpassmanagement. Zusammenarbeit mit angrenzenden Fachbereichen, Spritzguss und Lackiererei für die Stossfänger, Türenfertigung Einkauf, Qualitätsmanagement, Facilitymanagement.

09/2010 - 03/2011

Magna Exteriors & Interiors, Belpas Brüssel Belgien

Interimsmanagement zur Umsetzung Layout Audi A1 MLC Huizingen. Anpassung der Logistikprozesse und Optimierung Materialfluss. Einführung Kanban Systeme sowie JIT / JIS Outbound. Vorbereitung zur Auditierung, Restrukturierung der Organisation und Verbesserung logistischer Abläufe. Outsourcing der Logistikprozesse und Unterstützung der Materialversorgung. Design und Planung der Erweiterung Produktionsbereich 4-Türer, sowie Umsetzung Entsorgungskonzept und Retourenmanagement.

01/2010 - 08/2010

Humanitäre Hilfe - Unterstützung Haiti

Konzeptionelle logistische Unterstützung internationaler Hilfsorganisationen NGO's für die Projekteinsätze im Katastrophengebiet Haiti. Organisation und Handling der Hilfsgüter in der Supply Chain über Drittländer. Einsatz Vorort zur Koordination von Transportmöglichkeiten und Verbesserung der Lieferungen von Hilfsgütern. Analyse und Planung mehrerer Umschlagsstellen und Warenlager für die Wiederaufbauphasen in den Krisengebieten. Zusammenarbeit mit der United Nation UN World Food Programm, und verschiedenen NGO's wie Caritas, Diakonie, Help, Welthungerhilfe, Salesianer Don Bosco, AVSI Milano, ACT Alliance, cap anamur, etc.

04/2009 - 12/2009

Unterstützung Unternehmensgründungen und Insolvenzverfahren

Unterstützung Unternehmensgründungen und Insolvenzverfahren in logistischen Fragestellungen. Führung und Übernahme von Leitungspositionen in der Logistik zur Optimierung bestehender Organisationen und Prozesse innerhalb der eröffneten Verfahren und Restrukturierung. Outsourcing / Verkauf von Unternehmensteilen zur Kostenreduktion.

04/2008 – 03/2009

Thyssen Krupp DN, Heilbronn

Logistik Leiter für ThyssenKrupp Drauz Nothelfer GmbH am Standort Heilbronn. Verantwortlich für die logistischen Unternehmensprozesse der Karosseriefertigung und Serienlogistik, Anlagenbau / Werkzeugbau und Sonderfahrzeugbau. Inbound Logistik – Lagerwirtschaft – Produktions- und Fertigungssteuerung – Materialbewirtschaftung und Disposition – Distributionslogistik – Outsourcing Projekte. Werksplanung und Produktionsplanung im Automotive- und Zulieferbereich sowie Lieferantenmanagement. Reorganisation der EDV Systeme und der JIT / JIS Prozesse für OEM's wie Daimler, Audi, Porsche, Lamborghini, Opel, Smart, VW unter Anwendung bekannter Methoden im Kaizen, dem Toyota Prinzip und Lean Management. Entwicklung und Management der Ladungsträger für den Automobil Sector.

02/2008 - 04/2008

T- Systems International / Satellic Traffic Management, München

Bid Management für Mautsysteme Slowakai
Konzeption und Vorbereitung zur Implementierung
Vorbereitung und Durchführung der Beantwortung im
Ausschreibungsverfahren zu logistischen Fragestellungen zur Einführung
Mautsysteme

10/2007 - 02/2008

Schmitter France S.A.S., Belfort FR

Unterstützung Analyse, Planung der Restrukturierung und Realisierung der Verbesserungen im Werk Belfort, Frankreich für Audi. Motorengruppe A3
Supply Chain Management – Produktionssteuerung - Operative
Prozessoptimierung in den genannten Fachbereichen. Outsourcing diverser
Leistungen und Strukturen. Entwicklung und Planung von Liefer- und
Transportsysteme, sowie Lieferantenmanagement nach den Methoden JIT /
JIS und Lean Management für die SBZ innerhalb der Prozesslandschaft.

07/2007 – 10/2007

Linde Gas Europe, Eindhoven

Analyse, Planung der Restrukturierung und Realisierung der Verbesserungen
in den Werken Eindhoven, Dortmund, Düsseldorf und Göllheim. Supply Chain
Management – Return Management – Produktionsvorbereitung – Lagerung –
Kommissionierung –Disposition – Distribution – Versand und Transport
Operative Prozessoptimierung in den genannten Fachbereichen. Outsourcing
diverser Leistungen und Strukturen. Entwicklung und Planung von Liefer- und
Transportsysteme, sowie Lieferantenmanagement nach den Methoden JIT /
JIS und Leanmanagement für die Produktion innerhalb der Prozesslandschaft
der Pharmaindustrie.

04/2007 - 07/2007

Panasonic Europe, Amsterdam

Warehouse Management, Reorganisation der Supply Chain Wareneingang -
Lagerung – Kommissionierung –Disposition – Distribution – Versand und
Transport, Operative Prozessoptimierung in den genannten Fachbereichen der
Logistik.

04/2006 – 02/2007

T- Systems International, München

Bid Management für Transport for London City Maut System
Bid Management für Mautsysteme Slowakai und Ungarn
Vorbereitung und Durchführung der Beantwortung im
Ausschreibungsverfahren zu logistischen Fragestellungen zur Einführung
Mautsysteme

08/2004 – 09/2005

DHL Automotive – Retouren Management, Simmern

Interimsmanager Logistikprojekt

- Analyse, Design und Realisierung der Inbound Prozesse
- Unterstützung und Beratung in der strategischen Ausrichtung logistischer Prozesse für das Retouren Management
- Versandoptimierung und Koordination der Materialflüsse
- Interne und externe Transportoptimierung
- Operative Unterstützung / Führung Retourenlager für "Automotive"-Produkte zur Einsteuerung in das Refurbishment
- Führungsverantwortung Interimsmanager

08/2004 – 03/2006

Toll Collect GmbH On-Board-Unit, Simmern, Bonn, Berlin

Interimsmanager Logistikprojekt Launch deutsches Mautsystem

- Inbound und Outbound Prozesse sowie Organisation der Warenströme Lieferanten / Fertigung / Distribution / Retouren
- Management der Materialwirtschaft mit Mengenplanung und Disposition / Lagerwirtschaft und Planung Materialfluss
- Produktionsplanung der zentralen Personalisierung zum Mautstart
- Koordination von Konfektionierung / Kommissionierung / Versand /
- Retouren Management: Koordination des Marktrücklaufes zur Nachbearbeitung / Refurbishment / Lieferant
- Unternehmenslogistik: Operative Prozessoptimierung der gesamten Unternehmenslogistik / Einführung dezentrale Infrastruktur / Unterstützung strategischer Ausrichtung logistischer Prozesse
- Verantwortliche Führung Interimsmanagement der Fachabteilung Logistik

Berufserfahrungen:

01/2003 – 12/2003 Heino Büse MX Import GmbH, Roetgen

Gesamtverantwortlicher für alle operativen Geschäftsprozesse innerhalb des Unternehmens. Lagerwirtschaft Versandlogistik und Kommissionierung, Warendisposition und Transport, Reorganisation der Betriebsabläufe und Optimierung der gesamten Ablauforganisation die die Bereiche Auftragsannahme, Warendisposition, operative Kundenbetreuung sowie der Unternehmenslogistik. Einführung neuer Lagersysteme und EDV unterstützte Reportmanagement

06/2001 – 12/2002 T-Systems GEI GmbH, Aachen

International und national vertriebliche Verantwortlichkeit für nationale Flughäfen Düsseldorf, München, Stuttgart und Nürnberg; International für Südeuropa mit Lissabon, Madrid, Barcelona, Alicante und Valencia, Kanaren und Balearen sowie Mailand Rom und Neapel sowie deren Betreibergesellschaften, Projektierung von Disposition- und Informationstechnologien zur Optimierung der logistischen Geschäftsprozesse der Flughäfen. Beratung und Vertrieb von Projekten und IT-Systeme zur Planung und Steuerung operationaler Organisationen. Aufbau der internationalen Marktposition und Koordination internationaler T- Systems Legaleinheiten in Südeuropa. Vertragsgestaltung und Verhandlungen innerhalb des Leistungsspektrum und des Portfolios

07/1999 – 06/2001 Hübner EDV-Beratung GmbH, Aachen

Leiter Vertrieb und Marketing für Standardsoftware zur zolltechnischen Abwicklung innerhalb der verschiedenen logistischen Prozesse und Verfahren. Import / Export / Veredelungsverkehre / Consulting für Zollverfahren und Außenwirtschaft / Projektmanagement / Anbindung an diverse ERP-Systeme. Planung und Aufbau der Vertriebsstruktur. Organisation und Durchführung von Seminarreihen zur Optimierung logistischer Prozesse, Kongresse für Außenwirtschaft und Veranstaltungen in der IT-/ Logistikbranche. Softwarepräsentation / Referate im Presale, Angebotscontrolling und Vertragsverhandlungen, Bestandskundenpflege und Neukundenakquisition, Reorganisation und Strukturierung interner Betriebsabläufe

03/1997 – 06/1999 Pötschke, Versandhandel, Kaarst

Versandhandel, Kaarst; Verantwortlich für die Reorganisation und den Ablauf der Gesamtlogistik im Unternehmen mit den Schwerpunkten : Transport, Warendisposition, Warenmanipulation, Vorverpackung, Konfektionierung, Kommissionierung, Lagerwirtschaft unter Einsatz EDV-gestützter Systeme, Kosten- und Personalverantwortlich für ca. 30 MA (gewerblich und angestellt)

Total Quality Management: Aufbau des Total Quality Management Systems, Reorganisation und Strukturierung der Unternehmensprozesse Vertrieb / Auftragsabwicklung / Fertigung / Logistikberatung / Interne Auditierung und Vorbereitung der externen Zertifizierung, Verantwortlich für QS-Hdb. und Strategien, Realisierung und Umsetzung der Konzeptionen.

05/1995 – 05/1996 Geb. Hammer GmbH & Co. KG, Aachen

Nationale und internationale Verkehre Kunden und Ladungsdisposition Internationaler Landverkehr mit den Schwerpunkten Spanien und U.K.
SGS Controll Co.mbH, Aachen Disposition nationaler Landverkehr

01/1990 – 04/1995 Canadian Forces Base, Goose Bay

Koordination Technisch-Logistischer Aufgaben in Kanada mit Personalführung nationaler /internationaler MA (25) / Planung und Organisation logistischer Konzepte, Lagerwirtschaft, Koordination Luft- und Seetransport sowie EDV-unterstützte Betriebsabläufe, Infrastrukturbeauftragter, Liaison der verschiedenen Partner, Groundhandling, Zollbehörden und Carriern

01/1985 – 04/1995 Deutsche Luftwaffe, Geilenkirchen

Nachschubmeister in der logistischen Unterstützung technischer Waffensysteme mit den Schwerpunkten Planung und Organisation, sie auch Durchführung Logistischer Konzepte. Standort: Deutschland E3A Awacs Geilenkirchen sowie Kanada Canadian Force Base, Goose Bay

Weitere Kenntnisse:

Sprachkenntnisse

Deutsch, Muttersprache
Englisch, verhandlungssicher
Spanisch, gut
Französisch und Niederländisch, Grundkenntnisse

Datenverarbeitung

Tägliche Anwendungen von WINDOWS - Applikationen Word, Excel, Access, Powerpoint, PM und Visio, diverse Tools zur Analyse und Projektentwicklung, SAP-MM-WM-PP-SD-IDES-APO-SCM und diverse ERP Systeme mit ihren Add ons

Führerscheinklassen

A – B – C - E

Betriebsberechtigungen

Lagerhausschlepper 10 – 30 Tonnen
Berechtigung für Gabelstapler Elektro- und Verbrennungsmotor sowie Seitenmaststapler bis 8 to

Auslandserfahrungen:

Großbritannien / Niederlande / Belgien / Spanien / Italien / USA / Kanada / Polen / Frankreich / Schweiz / Dominikanische Republik / Haiti / Südafrika / Angola / Süd Sudan / Mosambik

Arbeitsgenehmigungen:

Schweiz / Kanada / USA



Günter Timmermanns

12/ 2015