

# Dr.-Ing. Can ABAY



Kaiserswertherstr. 215  
40474 Düsseldorf

+ 49.173.9930172

can.abay7@gmail.com  
[www.drabay.de](http://www.drabay.de)

---

## PERSÖNLICH

geb. 27.07.1969 / München  
deutsch, verheiratet, 2 Kinder

## AUSBILDUNG

Abschluss mit Promotion (Dr.-Ing.) am Institut für Werkzeugmaschinen und Betriebswissenschaften der TU München, Prof. Milberg (CEO BMW AG), 1994 - 1999  
Studium Maschinenbau TU München Produktionstechnik, 1988 - 1994  
Klenze-Gymnasium, München, 1979 - 1988

## WERDEGANG

### INTERIM MANAGEMENT & Beratung seit 10/2016

#### CEO KSM Castings GmbH, Hildesheim, seit 03/2022

2500 MA, 100% Tochter Dicastal China mit 10.000 MA. Tier 1 für BMW, Mercedes, VW Group. 5 Werke EU. Umsatz 400 Mio. €. Restrukturierung, Insolvenzplanung, Transformation, Aufbau Finanzbereiche, Segmentierung Produktion.

#### CEO Automotive GmbH, Istanbul, 05/2021 - 02/2022

>50.000 MA, Automotive Sicherheitssysteme, Compliance Thematik, Suche nach neuem CEO. Übergabe.

#### COO/CRO WeWire GmbH, Wuppertal, 11/2020 - 04/2021

6500 MA Coroplast GmbH, 100% Tochter WeWire GmbH Kabelsatzfertigung Tier 1. 11 Werke weltweit. Umsatz 650 Mio. €. Rationalisierung und Konzentration des Bereichs Kabelsatzfertigung mit 2800 MA. Schließung der Werke in Moldau, Polen. Verlagerung der Produktion nach Tunesien. Aufbau der tunesischen Werke.

#### CTO/CRO Heinze Gruppe GmbH, Bielefeld/HF, 05/2020 - 10/2020

1400 MA. Unternehmen im Mittelstand mit ca. 500 Mio. € Umsatz. 4 Bereiche: Kunststoffspritzguß für Automotive, Werkzeugherstellung, Kunststoffbeschichtung, Bauwesen. Sanierung, Insolvenzabwendung der Firma Krallmann.

## WERDEGANG

### **CRO Accuride Wheels GmbH, Solingen, 09/2019 - 03/2020**

500 MA. US-Unternehmen mit weltweit 6.000 MA und 1,6 Mrd. € Umsatz; Werksverlagerung und strategische Planung neuer Werke in Europa/ Asien. 230 Mio. € Umfang. Berichtslinie President Europe/Asia.

### **Berater OEM, Braunschweig, 09/2018 - 06/2019**

Beratung des Produktionsvorstandes eines führenden Automobilherstellers. Entscheidung zur Produktionserweiterung bzw. -ausbau in der Tschechische Rep. und Türkei für Light Vehicle Trucks. Standort-/Marktanalysen.

### **GF Technik WAS GmbH, Wietmarschen 10/2016 - 05/2018**

600 Beschäftigte. Herstellung von Ambulanzen weltweit; Marktführer Europa. Umsatz ca. 110 €. 3 europäische Produktionsstandorte. Einführung von neuen BU'S und Restrukturierung tech. Bereiche; Umverlagerung der Montagelinien. Planung und Aufbau neues Werk mit Automatisierung, Aufbau F&E

### **GF BUS - British Motor Company BMC, Izmir 2014-2016**

NFZ-Hersteller, Bus, Truck mit rund 1500 MA und 350 Mio.\$ Umsatz. 50 % JV mit Staat Katar und 50% Staat Türkei. Leitung der BU Bus mit ca. 850 MA und 150 Mio. \$ Umsatz. Auf- und Ausbaustrategien. Anbindung der Werke und Fertigungsstätten.

Erfinder des „molibus“; Konzept zur auftragsneutralen Busproduktion. Aufbau eines eigenen R&D Standortes für eine neue Art von Busfertigung. Ziel 5 Mrd. € Umsatz in 5 Jahren. Gründung eigener Teams und Erprobung der ersten Prototypen. Ausgeschieden am 30.12.2015 - Eigene Projektentwicklung bis zum 30.04.2016

### **CEO HEPER GROUP - Interim, Ankara 2013-2014**

Beleuchtungshersteller (Marktführer TR) mit 150 MA, 35 Mio. \$ Umsatz, 2 Werke. Autobahn- und Flughafen Beleuchtung. Familienunternehmen mit 70% Exportanteil. Restrukturierung des Unternehmens, Ausbau neuer Felder, M&A Aktivitäten, strategische Ausrichtung in Hinblick auf die 2. Generation mit starker F&E Affinität

### **CEO SAMAG GROUP, Saalfeld 2011-2013**

Werkzeugmaschinenhersteller mit 1100 MA und 100 Mio. € Umsatz in 2011. Haupteigner: Beteiligungsmanagement Thüringen. Bestehend aus Bereich NFZ als Zulieferer für MAN, Daimler, Rittal. Bereich Automotive Tier 1 für Daimler, VW und BMW. Bereich Werkzeugmaschinen mit weltweit 300 Kunden. Neuaufbau Bereich Automotive II für Aufhängungs- und Stoßdämpferelemente, Kunde BMW/ZF.

Due Diligence und M&A Tätigkeiten, Kauf einer weiteren Firma von der BMW AG mit 13 Mio. € Umsatz. Aufbau Vertriebsstandort Türkei nach dem 31.03.2012

### **GF KRONE TURKEY AG, Izmir 2007-2011**

Jointventure zwischen Krone GmbH (Jahresumsatz 2007 1,7 Mrd. €) und Dogus Automotive (Umsatz 2007 3 Mrd. €). Strategische Planung und Aufbau einer Fertigungsstätte für 20.000 Trailer p.a. im außereuropäischen Ausland (Investitionsvolumen 40 Mio. € und 450 Mio. \$ Umsatz). Umverlagerung der Kreiselschwaderfertigung in die TR. Bericht ans Board. Akquise der Führungsstaffel.

Aufbau des Werkes, Bauleitung, KTL-Anlage, Automatisierung, etc. Nach der Stilllegung durch die weltweite Krise beratend tätig für die Krone GmbH und anderer Tier 1 Automotive Supplier wie:

Felgenhersteller Jantsa A.S in Aydin, 800 MA  
Gelenkwellenhersteller Tirsan A.S. in Manisa, 600 MA

## **MAN NUTZFAHRZEUGE AG 1999 - 2007**

### **Leitung Strategische Projekte München 2005 - 2007**

Stabsstelle, Reporting an Werksleiter „schwere Reihe“ und Bereichsleiter. Koordination von strategischen Projekten, Erarbeitung von Visionen für die Achsproduktion. Kapazitätserweiterung Achse München (1200 MA). Führung von Teams und Beratungsunternehmen (ingenics, T&O, iwb, Detech)

### **AL AV / Werkzeugbau, MAN Ankara 2001 - 2005**

Organisatorischer Aufbau der Abteilung, Personalakquise, 70 MA, 5 Teamleiter in Rohbau Schweißen, Montage Bus, Teilefertigung, Werkzeugkonstruktion, PPS/ERP-Team. Umverlagerung der Achsmontage nach Ankara. Periodische Nachtaufsicht in der 3. Schicht, Verantwortung für über 1000 MA. Reporting an Vorstandvorsitzenden TR

### **GL Planung Härterei / Achsfertigung München 1999-2001**

Reporting an den Leiter Business Center (1000 MA), AV Teilefertigung

Praktika bei BMW AG München, Robert Bosch GmbH München, Voith GmbH Garching, Wirtschaftsschule Florenz Italien

## **SPRACHEN**

English fließend  
Türkisch native  
Italienisch fließend  
Französisch Schulkenntnisse

Juni, 2022